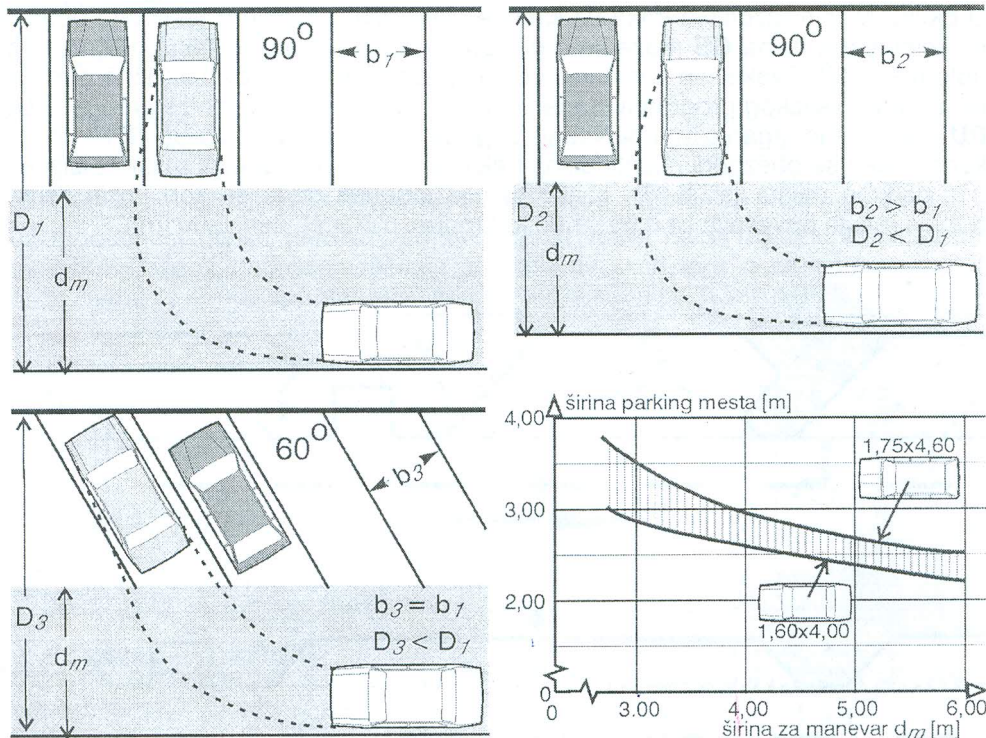


zavisnosti od dimenzija merodavnog putničkog automobila, nedostatak širine za manevar nadoknađuje se promenom ugla tj. primenom kose šeme sa istom širinom parking mesta ili povećanjem širine parking mesta za upravnu šemu (sl. 6-34), naravno, sa posledicom smanjenja ukupnog kapaciteta.



Sl. 6-34

Osnovne veze širine parking mesta, ugla parkiranja i širine pristupnog kolovoza za manevar (prema L. 11)

6.2.3 POVRŠINSKA PARKIRALIŠTA

Pod pojmom površinskih parkirališta podrazumevaju se parking skupine organizovane u osnovnoj ravni terena. Ovakva rešenja su prihvatljiva u investicionom i eksploatacionom pogledu jer ne zahtevaju složene konstrukcije i opremu, a omogućuju laku pristupačnost. Njihov glavni nedostatak je u tome što jednostrano koriste građevinsko zemljište. Prema položaju u gradskom tkivu razlikuju se dva tipa površinskih parkirališta: parkirališta u sklopu uličnih profila i samostalne parkirne skupine na slobodnim terenima.

6.2.3.1 Parkiranje u profilima protočnih saobraćajnica

Vozila parkirana uz ivicu kolovoza, pored toga što angažuju određenu površinu uličnog profila, bitno utiču na smanjenje sigurnosti protočnog saobraćaja i propusnu moć. Naime, manevrisanje pri parkiranju ili uključenju u saobraćaj ne može se izvesti bez povratne vožnje i ometanja protočnog saobraćaja. Osim toga, parkirana vozila sprečavaju pristup ivičnim sadržajima (snabdevanje, komunalne

